

# 5 – 4 – 1 Start

Übung an der Linie

Das Teilnehmen ist kostenlos.

Eine Boot-Haftpflichtversicherung ist vorgeschrieben.

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr und dient zu privaten Trainingszwecken.

Die Übung soll die Bootsbeherrschung auf engem Raum verbessern, um auf „null“ an der Linie zu sein.

Die Lage der Startlinie wird ca. 30 min. vor Beginn bekannt gegeben.

Jeder Teilnehmer muss sich in die ausgelegte Liste (Clubhaus/Terrasse) eintragen.

Es werden jeweils 4 – 6 Starts durchgeführt (Dauer max. 1,5 Std.)

Die Starts werden per Video aufgezeichnet und anschließend im Clubhaus angesehen und besprochen.

Jeder Teilnehmer erhält das Video als Datei per Mail.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an

Achim Schulz

Tel. 0172-3770125 / Mail:

---

## Startverfahren:

- |        |                         |
|--------|-------------------------|
| 1. Ton | <u>5 min.</u> vor Start |
| 2. Ton | <u>4 min.</u> vor Start |
| 3. Ton | <u>1 min.</u> vor Start |
| 4. Ton | <u>START</u>            |
- 

## (Trimmregatta) Regatta -Training mit Zeitnahme

Ab drei Wettfahrten erhält jeder Teilnehmer, unabhängig seiner Platzierung, den Trimmregatta - Pokalpreis

Keine Startgebühr!

Startlinie ist die Verlängerung von Steg 1 am YCWA (Boje SZ)

Es kann jeder mitmachen, mit jedem Boot (auch Jollen)

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr und dient ausschließlich zu privaten Übungszwecken.

Startzeit und Segelbahn werden 30 Min. vor dem Start im Clubhaus / Terrasse durch Aushang bekannt gegeben.

Es gilt die neueste Yardstick -Liste des DSV.

*Diejenigen Segler, die nicht selbst starten und einfach mal reinschnuppern möchten, können als Crew-Mitglied auf einem der Teilnehmerboote mitfahren.*

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Achim Schulz Tel: 0172 3770125

Jörg Herrmann Tel.: 02381/491299

*(Möchten Sie alle Termine, Randinformationen sowie die Ergebnislisten erhalten, genügt eine kurze Mail und Sie werden in dem Verteiler aufgenommen und erhalten alle Infos.)*

[YCWA.Trimmregatten@t-online.de](mailto:YCWA.Trimmregatten@t-online.de)